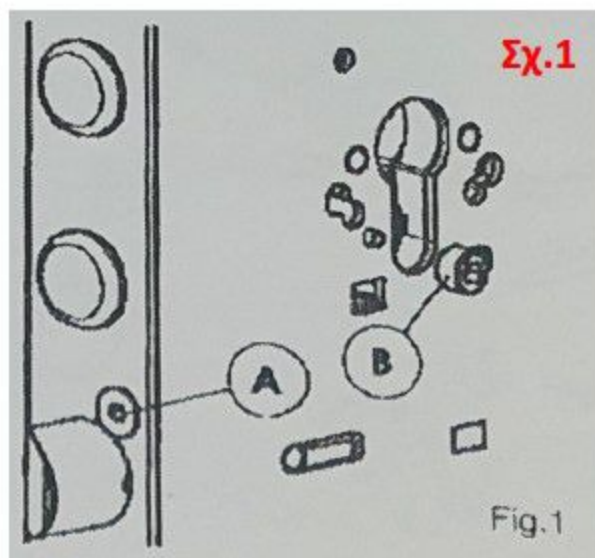


# ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ LOS MUL-T-LOCK

Η ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ επιτρέπει την εγκατάσταση του κυλίνδρου με δύο διαφορετικούς τρόπους:

1. μέσω της μπροστινής βίδας (A) ή
2. μέσω της πλευρικής (B)

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** οι δύο μέθοδοι είναι εναλλακτικές και δεν μπορούν να συνυπάρξουν. Επιλέξτε την προτιμώμενη μέθοδο σύμφωνα με τις ανάγκες σας και ακολουθήστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες!



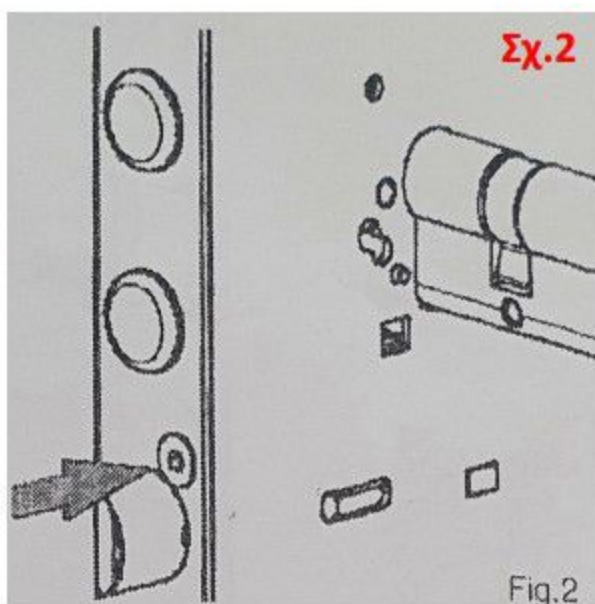
## 1. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΒΙΔΑΣ.

**Σημαντικό:** Αφαιρέστε τη βίδα (B).

Τοποθετήστε τον κύλινδρο στη θέση του έως ότου συναντήσει εμπόδιο.

Ξεβιδώστε τη βίδα (A) διατηρώντας μια πίεση προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να αφαιρεθεί το εμπόδιο και συνεχίστε να εισάγετε τον κύλινδρο. Απελευθερώστε την πίεση στη βίδα και όταν επιτευχθεί η σωστή θέση, ο κύλινδρος θα αγκιστρωθεί από το σύστημα επαναφοράς.

Σφίξτε καλά τη βίδα (A). Για να εξαγάγετε τον κύλινδρο, διατηρώντας την πίεση προς την κατεύθυνση του βέλους, ξεβιδώστε τη βίδα (A) μέχρι να απελευθερωθεί ο κύλινδρος.



## 2. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΒΙΔΑΣ

**Σημαντικό:** Αφαιρέστε τη βίδα (A)

Η βίδα (B) πρέπει να είναι τοποθετημένη στην πλευρά ασφάλισης, στραμμένη προς τα μέσα.

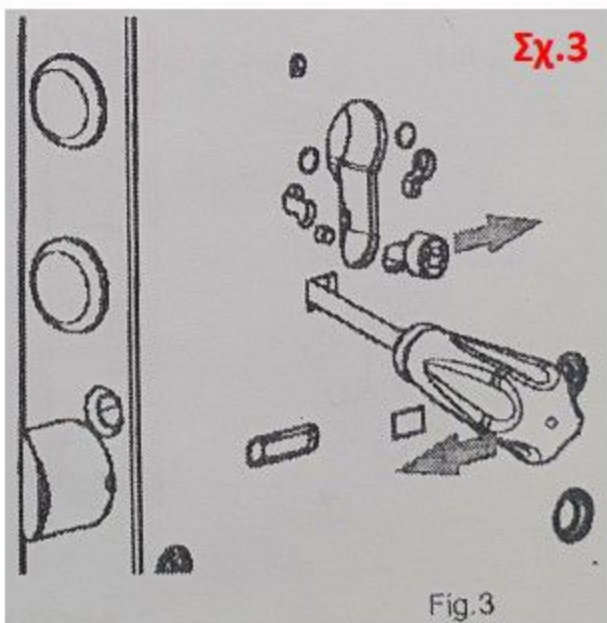
Η κλειδαριά είναι αναστρέψιμη, οπότε σε περίπτωση ανάγκης τοποθετήστε τη βίδα (B) στην αντίθετη πλευρά.

Με τη βίδα (B) χαλαρή, χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να ξεβιδώσετε όπως φαίνεται στο Σχ. 2 έως ότου η βίδα (B) μετακινηθεί πλήρως προς την κατεύθυνση του βέλους.

Κρατώντας το μοχλό, τοποθετήστε τον κύλινδρο στη θέση του. Στη συνέχεια, απελευθερώστε το μοχλό και όταν επιτευχθεί η σωστή θέση, ο κύλινδρος θα αγκιστρωθεί από το σύστημα επαναφοράς.

Σφίξτε καλά τη βίδα (B).

Για να εξαγάγετε τον κύλινδρο, ξεβιδώστε τη βίδα (A) με ένα κατσαβίδι, όπως φαίνεται στο Σχ. 3 έως ότου απελευθερωθεί ο κύλινδρος



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κλειδαριά είναι εξοπλισμένη με σύστημα **L.O.G (Lock out Guardian)**. Αυτό το σύστημα ασφαλείας παρεμβαίνει σε περίπτωση σπασίματος του Defender που εμποδίζει την απόσυρση του και ενεργοποιείται κατά την τοποθέτηση των βιδών στερέωσης (κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας σύστημα). Αυτό σημαίνει ότι πριν τοποθετήσετε τις βίδες, η κλειδαριά μπορεί να λειτουργεί ελεύθερα. Επιπλέον, ο κύλινδρος μπορεί να αντικατασταθεί ανά πάσα στιγμή χωρίς να εμποδίζει τους κινδύνους.

Το **L.O.G.** παρεμβαίνει σε περίπτωση διακοπής μόνο με την κλειδαριά κλειστή με τρεις στροφές.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης του **Defender** μόνο με το μπουλόνι πίσω.

Εάν έχουν ήδη τοποθετηθεί οι βίδες στερέωσης, ακινητοποιήστε την κλειδαριά μόνο αφού στερεώσετε σταθερά το **Defender** σε επαφή με την κλειδαριά για να πατήσετε πλήρως το κουμπί ελέγχου. Το κουμπί ελέγχου στην αντίθετη πλευρά **πρέπει** να παραμείνει ελεύθερο.

Σε περίπτωση σφάλματος και τυχαίας επέμβασης του L.O.G. είναι δυνατό μόνο από την εσωτερική πλευρά να αποκατασταθεί η κλειδαριά παρεμβαίνοντας ως εξής: Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του Defender.

Μέσω της οπής επαναφοράς, χρησιμοποιώντας ένα εξάγωνο κλειδί 3 mm, συνδέστε και περιστρέψτε τον μηχανισμό όπως φαίνεται στην εικόνα μέχρι τον διακόπτη ορίου.

Το μοναδικό σύστημα καταπέλτη – μπλοκαρίσματος της κλειδαριάς που ενεργοποιείται ΠΡΙΝ σπάσει ο κύλινδρος!



Αριστερή Κλειδαριά



Δεξιά Κλειδαριά